

Projectplan infrastructuur Maastricht West

(versie 2016.01.29 ambtelijk concept)

Bemerkingen:

Het stuk ademt de sfeer van “wij als gemeente weten er eigenlijk weinig van”.

Dus gaan wij onderzoeken.

Alleen worden er in het concept al de volgende opmerkingen gemaakt:

“niet zonder meer wenselijk”

“meer informatie nodig om deze klachten te kunnen duiden”

“ Ook dergelijke maatregelen zijn niet eenvoudig”

“uitvoerbaar, proportioneel, maatschappelijk gedragen en financieel haalbaar zijn”

“Economische effecten voor de ondernemers in de stad in beeld gebracht worden”

Bijna alle grote en middelgrote steden stellen zeer strikte maatregelen voor of hebben deze al uitgevoerd, waarbij uitgangspunt de gezonde leefbaarheid van de binnensteden.

Dat doen die steden niet voor niets.

(zie met name de maatregelen op verkeer - en infra gebied welke de stad Gent heeft genomen en deze met ingang van 2017.01.01 effectief ingang laat vinden. ¹

Essentiele vraag is dus waarom Maastricht eerst alles moet onderzoeken.

Onderzoek is overal al gedaan en de conclusies zijn steeds dezelfde.

Onderzoek is derhalve onnodig.

Indien economische maatstaven de maat zijn dienen ook nadelige, eveneens economische, gevolgen in kaart te worden gebracht.

Ook daar zijn voldoende studies en cijfers van voorhanden.

Dus

Gemeente Maastricht dient een strikt plan op te stellen om de veiligheid, de geluidsoverlast, de luchtvervuiling en de leefbaarheid van de (binnen-)stad naar een gezonder niveau te brengen.

¹ . Mobiliteitsplan Gent dd 2015.09.29